

El Sindicato ferroviario católico

DIALOGO EMOCIONANTE

Se están organizando en España Sindicatos ferroviarios católicos. El primero que se organizó es el de los obreros y empleados de la Compañía del Norte; apareció el primer núcleo en Valladolid; allí está la Junta sindical organizadora; se forman secciones de ese Sindicato en varias poblaciones; es de esperar que se formen en todas ó en casi todas las estaciones importantes de dicha red férrea, allí donde haya dos ó tres ferroviarios católicos, independientes, que no sean socialistas y que no quieran dejarse manipular por un caudillaje político.

¿Por qué vienen a la vida esos sindicatos?

Los socialistas, y por su sugestión la Unión ferroviaria y su sección de Valladolid, están haciéndoles una guerra despiadada é innoble. La primera víctima ha sido el valiente núcleo iniciador de la capital castellana. He aquí esa lucha reflejada en un diálogo que se repite y se repetirá durante algún tiempo allí donde prenda la generosa iniciativa de los sindicalistas católicos.

Los socialistas.—Disolved vuestro Sindicato; si no, lo disolveremos con la violencia.

Los sindicalistas católicos.—¿Por qué disolvernos? ¿Qué ley violamos? porque seamos católicos ¿no tenemos derecho a asociarnos como nos conveniga? El Sindicato que vosotros manipuláis ¿es obligatorio?

Los socialistas.—No, pero no nos conviene el vuestro, nos resta fuerza.

Los sindicalistas católicos.—Y ¿por qué nosotros que tenemos la fortuna de no ser socialistas hemos de pagaros la contribución de vuestra fuerza, para que luego la coticéis vosotros en provecho de vuestro socialismo y en perjuicio nuestro? ¿por qué?

Los socialistas.—Os haremos guerra sin cuartel.

Los sindicalistas católicos.—Cometeis una injusticia y las injusticias se pagan. Nosotros ejercitamos un derecho y con él queremos hacer un bien á compañeros nuestros, y no queremos hacer mal á nadie.

Los socialistas.—Os presentaremos como traidores á la clase ferroviaria.

Los sindicalistas católicos.—Nos calumniaréis y nosotros exhibiremos vuestra calumnia, arma indigna de agrupaciones honradas. Somos tan ferroviarios como vosotros y no sentís ni queréis más intensamente que nosotros el bien de la clase.

Los socialistas.—Le haremos ver que vosotros la dividís para debilitarla, para que no sea fuerte contra sus explotadores.

Los sindicalistas católicos.—¿Para qué queréis la unión? ¿para rechazar energicamente las injusticias y los atropellos de que puedan ser víctimas nuestros compañeros? ¿para luchar con éxito por nuestra condición material y moral? Pues no temáis, para eso la unión no se rompe; nuestro sindicato será como una sección más del vuestro, y es claro, que esperamos la reciprocidad. En eso llegaremos nosotros á donde llegue el que más.

—¿La queréis para llevarnos á todos unidos á vuestro partido y de acuerdo con los republicanos con quienes andáis en conjunción, utilizarnos como máquina revolucionaria para enloquecer á los gobiernos y derrocar el régimen? Si fuera del Sindicato somos monárquicos ¿qué mentecatez se nos exige al exigirnos que nos sumemos á un movimiento republicano? Si creemos que la revolución es un crimen contra España y estéril para los ferroviarios ¿por qué se nos quiere forzar á la complicidad con ese crimen? Si dentro de nuestras asociaciones no queremos ninguna política porque es perjudicial á las organizaciones obreras ¿por qué se nos quiere imponer la peor de las políticas, al menos según nuestro leal saber y entender?

—Se quiere la unión para que todos apoyemos al socialismo y colaboremus en su disparatada organización social y en su odio á la religión y á la iglesia? ¿qué atropello es ese? Si pensamos que el socialismo es algo bárbaro, un

retroceso en la civilización, una moda loca que pasará y fracasará como otras mil tan estrepitosas, que han ilusionado un momento en el correr de los últimos veinte siglos ¿por qué se nos va á hacer á la fuerza juguetes y colaboradores de esa locura? Si somos creyentes ¿cómo se pretende que colaboremus á la guerra odiosa que se hace á nuestra fe?

Exigirnos eso ¿no es ya un insulto? ¿no es eso un atropello insolente á nuestra conciencia y á nuestra libertad? ¿es que los ferroviarios si no son republicanos ó socialistas ya no pueden tener convicciones políticas, ni opiniones sociales, ni libertad, ni derecho á que se respete el sagrado de su conciencia?

Los socialistas.—(Algo desconcertados, descubriendo su juego, temerosos de suscitar la indignación de todos los que aman sinceramente la libertad). En las secciones de la Unión ferroviaria se admite á todo el mundo.

Los sindicalistas católicos.—Si, á todos se les reconoce el derecho de coartar lo que vosotros habéis de administrar; á todos se les permite el derecho de hacerse instrumentos de vuestras ideas y apóstatas de las suyas.

Los socialistas.—Es falso, á nadie se le pregunta por sus ideas políticas ó religiosas; cada uno puede tener las que quiera.

Los sindicalistas católicos.—Pero todos deben secundar á vuestras agrupaciones y éstas sólo pueden secundar vuestras iniciativas políticas y antirreligiosas. Es tarde ya para la mixtificación y el engaño. ¿No habéis dicho mil veces que las sociedades de resistencia, en apariencia neutrales, son los semilleros del socialismo, lo que el conejillo de ladras para el experimentador, el molde en que metéis un obrero indiferente y sacáis un socialista más ó menos constante?

¿No ejercéis vuestras coacciones con los políticos diciéndoles: Nosotros dirigimos 240.000 hombres, los que pertenecen á las sociedades de resistencia de la Unión de trabajadores y por consiguiente á nosotros, enemigos del socialismo, si nos prestáramos á entrar en vuestra Unión ferroviaria?

¿No queréis imponernos como jefe á Barrio, uno que por ser socialista es para vosotros garantía, pero que por no ser ferroviario no puede ser garantía para nuestra clase?

¿No habéis metido la Unión ferroviaria en la Unión general de trabajadores para imponernos á Pablo Iglesias, republicano, socialista y ateo como jefe de los que no somos ni ateos, ni socialistas, ni republicanos?

Al entrar en nos obligáis á hacer una apostasía pública de nuestra política, de nuestro sistema social y de nuestra fe, pero ¿cómo la respetáis? ¿no se predica y se exalta en vuestras juntas: conferencias, mítins y manifestos el odio de clases contrario á nuestra fraternidad cristiana? ¿no se hace mofa estúpida y cerril del catolicismo para el que nosotros tenemos un culto en nuestras almas? ¿no se procura descualificar al obrero y hacer odioso al sacerdote? El mismo Vandervelde, caporal socialista que vosotros habéis consagrado con elogios estupendos, ¿no ha tenido que decirnos que ese procedimiento no es respetar la libertad y la conciencia de los obreros que no piensan como vosotros? Lo que Vandervelde ha tenido que confesar ¿no lo vamos á vernosotros que hemos sido las víctimas?

No, los que habéis dividido la familia sois vosotros, haciendo imposible con vuestras imposiciones y vuestra intervención la libertad política y la libertad de conciencia del ferroviario. Nosotros os denunciaremos ante la clase, de haberla dividido.

Fundamos nuestros sindicatos para garantizar la libertad del ferroviario que vosotros atropelláis....

Preguntaba al principio ¿para qué han nacido estos sindicatos? Este diálogo contesta energética, sobriamente á esa pregunta.

Y creo que su lectura sería útil á todos los ferroviarios.

GASPAR FAJARDO.

MANZANARES

Reunión importante

El día 20 del actual celebró sesión extraordinaria la Sociedad de Socorros mutuos denominada «Esperanza», domiciliada en el Circolo católico de esta población.

Desde bastante tiempo antes de empezar la sesión se notaba gran afluencia de socios (en los salones de dicho Circolo) que habían acudido con motivo del proyecto presentado por la directiva de dicha sociedad, para conceder medicinas gratis á las familias de los asociados.

A las cuatro y media de la tarde el presidente Sr. Infante, declaró abierta la sesión, y expone á los reunidos que el motivo de celebrar sesión extraordinaria, ha sido con objeto de aprobar el proyecto antes citado. Seguidamente el secretario Sr. Alumbrosos, da lectura al acta de la sesión anterior, siendo aprobada por unanimidad; después, con fácil expresión de palabra, hace un resumen del estado económico de la Sociedad y de los medios que él cree oportunos para el mejoramiento de la misma, y termina encareciendo á los allí reunidos la propaganda para que los beneficios que ya disfrutaban los asociados puedan aumentar por la acumulación del capital.

Después hizo uso de la palabra el coadjutor de esta parroquia D. Heriberto Villanueva, persona ilustradísima y entusiasta de la acción social-católica. Dicho señor comienza haciendo alusión á la invitación que la directiva de socorros mutuos le ha hecho para que tome parte en el acto y justifica la intervención del clero en los asuntos económicos sociales, aparte del fin moral que el centro y entidades, al calor del mismo fundadas, tienen, dice el señor Villanueva, el clero siempre como ahora ha puesto al servicio de la propaganda social católica los medios económicos é intelectuales, y si utilizan en muchas ocasiones las energías de los que se sirven del puesto mucho más se le han de utilizar las iniciativas de los que al pueblo sirven. Dice muy oportunamente el Sr. Villanueva, que el encargado de imprimir orientaciones al movimiento social ha de fijarse en los hechos, ha de descender á la realidad

aun cuando ésta muchas veces esté impregnada de sus penosas negruras; el químico observa en el laboratorio, el filósofo en su biblioteca, pero el sociólogo en los hechos. Habla á continuación de la asociación; y si al huracán no se interroga la razón de su violento empuje, ni al mar embravecido el por qué combate de continuo las rocas de su orilla, tampoco se ha de detener ese torrente de la humana concurrencia, sino encargarle, dirigirlo. A muchos, dice el orador, les parece haber resuelto el problema social sólo con la fundación de un Circolo Católico; nada más falso; otros creen no ver en el Circolo si no un Centro de reunión más; nada más errores: el Circolo es un medio, no es un fin es un nexo que armoniza esos dos grandes factores de la producción; el capital y el trabajo; establece el orador un símil y dice que así como en las viviendas hifánicas hay una habitación que ni es el comedor, ni la biblioteca, ni la oficina, pero es el paso para todas las demás habitaciones, es el sitio en donde la familia comunica impresiones, que no tiene traducción exacta en nuestro idioma y se denomina *hall*, esta habitación que da á conocer el espíritu práctico de los anglosajones es lo más parecido á lo que es el Centro Católico.

Alimenta al numeroso auditorio á que fomenta la asociación, pero no de partido, y cita lo que en Francia ha acontecido, en la nación vecina, dice, han comenzado antes que nosotros, fundaron círculos, bibliotecas, sociales patronatos, revistas y sin embargo en labor social no ha sido todo lo fructífero que fuera de desear porque en muchas ocasiones han oniculado su acción á la de una fracción nacional. Termina el orador diciendo que el Circolo católico no hace ni debe hacer acción social conservadora, ni liberal, ni republicana, sino que su esfera es más amplia y que jamás debe estar la acción social católica supeditada á las conveniencias de ningún partido ni personalidad determinada.

Al terminar su discurso el Sr. Villanueva, fué aplaudidísimo por la numerosa concurrencia que llenaba el local. Reciba el Sr. Villanueva nuestra más sincera felicitación por el discurso pronunciado donde una vez más ha demostrado su vasta ilustración, su gran elocuencia como orador y su entusiasmo por todo lo que se relaciona con el bienestar del obrero.

Reciba también el secretario señor

Alumbrosos nuestra más cordial enhorabuena por haber puesto una vez más de manifiesto las grandes dotes que dicho señor posee para el desempeño de su cargo.

A los seis de la tarde se levantó la sesión después de aprobarse el proyecto sobre la concesión de medicinas.

EL CORRESPONSAL.

Manzanares 22-4-1913.

Por ahí...

La ciudad de los muchos nombres

Pocas ciudades habrá en el mundo que hayan recibido tantos nombres como Constantino. El primero que se le aplicó parece haber sido «Lygos», de «lyke», luz, lo que equivale á «Ciudad del sol».

Hacia el año 657, antes de Jesucristo, el nombre de «Lygos» fué sustituido por el de «Byzantium», que muchos suponen procede de «Bizante», hijo de Ceronesa, ahijada de Neptuno; otros creen que el nombre deriva de «Bizante», célebre almirante, y no falta quien dice que el nombre «Byzantium» tiene relación con el río de Toscana «Bisenzio» ó «Buzento».

Parece que, en realidad, el tal nombre proviene simplemente del extensísimo comercio de pescados, especialmente atunes, ejercido en la ciudad, la cual era en sus comienzos una estación de pesca de atunes, que en cierta época del año emigraban en cantidades enormes desde el mar Negro al mar de Mármara.

De acuerdo con esta teoría—expuesta por Huges—, «Byzantium» ó «Byzanz» viene á ser una corrupción de la palabra «bis» ó «pis», del latín «piscis» y del tedesco «fisch» (pez).

Según otros, Bizancio significa «Casa de la abundancia». Sea cual fuere su origen, este nombre duró hasta la destrucción de la ciudad por Septimio Severo, después del cual, reconstruida sobre siete colinas—al igual de Roma—fué llamada «Ettalofo», del griego «hepta» (siete) y «lophos» (colinas); llamósela también «Roma Nova», «Roma Constantino-politana», «Neozoma» y «Megalópolis» (gran ciudad).

Constantino el Grande, en el año 330, después de Jesucristo, la constituyó en Sede del Imperio romano, dándole su propio nombre pero al ser asaltada por Mahomed II, en 1453, convirtiéndose en capital del Imperio otomano, y los turcos la denominaron «Istambul», que por antonomasia, significa la «ciudad».

También se la llamó durante largo tiempo «Antusa», del griego «anthos», flor, por los muchos y bellísimos jardines que la circundan.

Para los oliveros

El precio del aceite

Continúa la depresión de los precios ya señalada en revistas anteriores. La causa es el buen aspecto del olivar con las pasadas lluvias.

En Córdoba, debido á esto, el mercado está encallado, notándose deseos de vender. Los precios son: aceites orientales buenos, 49 reales arroba sobre vagón; superiores, de 50 á 51. Créese que estos precios se sostendrán hasta ver lo que pasa en los olivos, aunque hasta ahora están bien.

En Barcelona se han cotizado, con mercado encallado: andaluz superior, de 117 á 118 pesetas; idem corriente, de 113 á 115; Tortosa inferior lampante, de 108 á 110; idem bueno, de 126 á 127; idem fino, de 134 á 136; Aragón, de 160 á 162; Lérida, de 121 á 123; Urgel, de 130 á 132; Ampurdán, de 117 á 120; Mallorca, corriente, de 113 á 115. Aceite de orujo: verde primera, á 85; idem segunda, á 80; amarillo primera, á 90; idem segunda, á 83; obscuro primera, á 68. Todo los 100 kilos, puesto en almacén y sin consumo.

En Valencia sigue no observándose variación. Va operándose lo preciso para salir del paso, entre 13 y 15 pesetas en la propiedad, cotizándose en la plaza de 15 á 17 pesetas arroba. Los de semilla se cotizan: Mozambique, de 116 á 120 pesetas los 100 kilos; Bombay refinado, á 110; Bombay, de 104 á 108; China, de 115 á 119; Mani del país, de 120 á 122. Los aceites industriales han experimentado gran alza: Coco primeros, á 134 pesetas los 100 kilos; Linaza, crudo, á 99; idem cocido, á 103; Colza natural, á 105; idem rectificado, á 110.

En Cartagena (Murcia), mercado encallado, vendiéndose el artículo á 1375 pesetas arroba.

En Madrid (Toledo) se cotiza en baja, á 50 y á 52 reales arroba.

En Liria (Valencia) se ha cotizado el aceite de oliva de 14 1/2 á 18 pesetas arroba; de manú, de 13 á 15.

En Cete y Marsella se cotizan los aceites españoles, por 100 kilos: Borja, de 135 á 155 francos; Aragón, de 160 á 170; Andalucía, de 125 á 135; Tortosa, de 145 á 155.

En EL PUEBLO MANCHEGO se hacen trabajos tipográficos y de encuadernación de todas clases; desde los más sencillos á los más complicados. Precios económicos.

El viaje del aviador Tixier

SALIDA DE SEVILLA

Dice El Noticiero de Sevilla llegado hoy:

«Las llanuras próximas al Empalme de Cádiz ofrecían esta mañana aspecto animadísimo por haberse congregado en ellas el personal y los trabajadores de todas las fábricas instaladas en aquellos alrededores.

El intrépido aviador durmió anoche en el edificio que la Sociedad general de Industria y Comercio tiene en el Empalme y muy temprano preparó el aparato para salir á las ocho.

Cuando el aviador se disponía á emprender el vuelo notó que tenía el aeroplano un sitio por donde se escapaba el gas y desistió de salir á la hora anunciada por tener que reparar la avería.

El público presenciaba oera del aviador los trabajos de éste para poner en condiciones el aparato.

Mr. Tixier hablaba con los que se hallaban próximo y con los periodistas y fotógrafos que fueron á verlo salir.

A las nueve menos veinte fué colocado el aeroplano en disposición de volar y cinco minutos después Tixier emprendió el vuelo saludando al público y notándose en el rostro del aviador cierta contrariedad.

El remontar el vuelo se vió que del aparato se escapaba el gas.

El aviador siguió á unos cien metros de altura siguiendo la vía del ferrocarril no remontándose mucho para no perder de vista los ralles.

Antes de salir expresó sus temores de una contrariedad debido á la avería de que hablamos pero se mostraba animoso.

A éste se le dieron vivas hasta que desapareció por completo de la vista de los espectadores.

A la una de la tarde se recibieron noticias en el Empalme del vuelo de Tixier.

El pueblo de la Rinconada y los labriegos corrían detrás del aparato dando gritos.

De Sevilla á Lora invirtió el aviador poco más de veinte minutos y de Lora á Peñafiel cinco minutos.

Debido á la avería tuvo que aterrizar en las inmediaciones de Córdoba, en el cortijo del Sr. Reina, donde se proveyó de gasolina, pues no pudo llegar á Ciudad Real para hacerlo.

Se sabe que Tixier descansó en Córdoba media hora almorzando allí.

Tixier en Córdoba

Tomamos de nuestro colega «El Diario de Córdoba» los siguientes detalles: «Nadie pensaba ayer en Córdoba en que íbamos á presenciar el interesante espectáculo que nos ofreció el intrépido aviador Tixier.

Por los relatos de la prensa, sabíamos que pasaría por Córdoba con dirección á Madrid, procedente de Sevilla, pero no se podía calcular que un inesperado contratiempo en el aparato que Tixier tenía que utilizar para hacer la travesía, iba á proporcionarnos ocasión de admirar la intrepidez de un aviador justamente renombrado.

Tixier pensaba ayer por la mañana, antes de salir de Sevilla, realizar el viaje á Madrid en un monoplano del sistema de Bleriot, deteniéndose únicamente en Ciudad Real para almorzar y aprovisionarse de gasolina, pero cuando ya estaba el aparato dispuesto para partir, notó que el depósito de gasolina tenía un pequeño agujero, por el cual se salía el líquido.

Presumiendo que esto podía originarle un serio contratiempo en su arriesgado viaje, ordenó que fuese sacado del cobertizo otro monoplano del tipo de Bleriot para carreras, provisto de un motor de 50 caballos.

Con este aparato salió de Sevilla á las 8:50 de la mañana, llegando á Córdoba á las 10 en punto, pues el reloj del paso del Gran Capitán daba dicha hora en el momento en que el Bleriot cruzaba nuestra capital.

El ruido del motor llamó la atención de muchos vecinos, que así pudieron contemplar la inesperada sesión de aviación.

Pocos momentos después no había un balón ni una zozoca en donde no se viese público. Los espectadores, provistos en su mayoría de gemelos, observaban detenidamente las evoluciones que hacía Tixier con su aparato.

En un principio, el público, al ver que el aeroplano marchaba relativamente á poca altura, á unos doscientos metros, creyó que iba á aterrizar en el llano comprendido entre la fábrica de los señores Colinet y el paso á nivel de la

línea de los Andaluces, pero pronto se desengañó, pues Tixier hizo descender su monoplano en uno de los llanos de Turruñuelos.

A pesar de que la distancia es un poco larga y penosa, por el calor que hacía, mucho público siguió la dirección del monoplano y se encaminó á Turruñuelos.

Tixier descendió sin novedad, demostrando una vez más que es un excelente piloto, por más que el público de Córdoba se acordará de los vuelos que realizó durante la pasada feria de Nuestra Señora de la Salud.

Cuando nosotros llegamos á Turruñuelos, el intrépido aviador se ocupaba en reconocer su aparato y llenar el depósito de gasolina.

Esto nos extrañó, pues desconocíamos, como decimos al principio de estas líneas, que hubiera de detenerse en Córdoba y menos con dicho fin.

Para salir de dudas interrogamos á Tixier.

—¿Cómo es que se ha detenido usted en Córdoba cuando de ello nada se había dicho?

—Pues, porque hoy por la mañana, cuando me disponía á salir de Sevilla, noté que el depósito de la gasolina se derramaba, entonces cogí este otro aparato, de menos potencia que el que pensaba utilizar, y como con él no podía hacer de una tirada el recorrido de Sevilla á Ciudad Real, telefoneé á don Francisco Castillo, representante en esta de la casa de gasolina Densoh, para que me tuviera preparados á las diez de la mañana en el campo de aviación de Córdoba varios bidones.

—¿No ha tenido usted ningún entorpecimiento durante el trayecto?

—Ninguno.

—¿Qué altura ha alcanzado en la travesía?

—Desde Tocina aquí unos 800 metros, pero desde aquí tendré que elevarme á los 3.000 para salvar Sierra Morena.

—¿Qué temperatura media ha marcado su termómetro?

—24 grados.

—¿Qué rumbo ha seguido para llegar aquí?

—Un vuelo recto, pero orientado por la línea del ferrocarril.

Como notáramos que Tixier llevaba una pata de gallina colocada en la capota del motor, le preguntamos qué objeto tenía y nos contestó que era buena pata. También llevaba varias medallas.

Tixier, á pesar de ser francés, habla muy regularmente nuestro idioma.

El aviador, después de llenar el depósito de gasolina y mandar á Córdoba por un bidón de aceite de rino para engrasar el motor, se dirigió en el automóvil del ingeniero mecánico don Rafael Ereso al Hotel Simón, en donde almorzó, mientras le llevaban á Turruñuelos unos cuantos metros de alambre para arreglar un pequeño desperfecto que había sufrido el aparato al tocar tierra.

Próximamente á la una de la tarde volvió al llano de Turruñuelos en el mismo automóvil del Sr. Ereso. Probó en tierra el aparato y después realizó dos vuelos, uno de diez minutos y otro de quince. Este último fué admirable, pues bordeó nuestra Sierra con gran precisión.

En estos dos vuelos pudo observar el aviador que, si bien el motor funcionaba regularmente, no lo hacía lo suficiente para remontarse á una altura de 3.000 metros, que es la que necesita para franquear la de Sierra Morena.

En vista de esto, Tixier desistió de continuar su viaje y regresó á Córdoba á las ocho de la noche en automóvil del Sr. Simón.

Esta madrugada á las cuatro se levantó y se dirigió al campo de aviación para limpiar las válvulas del motor.

A la hora de cerrar nuestra edición desconocemos cuándo Tixier abandonará Córdoba por más que creemos que será en las últimas horas de la mañana, caso de no sobrevenir ningún contratiempo.

Telefonemas de anoche

Entre el aviador Tixier y el alcalde de Ciudad Real se cambiaron ayer los siguientes telefonemas:

Si buen tiempo mañana saldré para esa las ocho, hoy hay viento fuerte.—Tixier.

«Córdoba.—Tixier aviador.—Ruego le telefonee mañana antes de las ocho si sale ó no. Indíqueme hora aproximada de aterrizaje.—Alcalde.

Continúa en tercera página

CONFERENCIAS TELEFONICAS DEL DIA

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

COMBINACION

Nuevos gobernadores

Madrid 23-11'40 m.

Algunos detalles

Aun cuando Romanones ha negado rotundamente que se piense en una combinación de gobernadores, podemos asegurar que los decretos serán firmados en breve.

Parece que la combinación se hace a base de la vacante del Gobierno de Huelva.

Ha dicho puesto ha renunciado el señor Nido.

Con este motivo entrarán en la combinación siete u ocho gobernadores.

Se dice que a Huelva irá el actual gobernador de Zamora.

Añádese que serán nombrados dos o tres nuevos.

Entre estos un diputado provincial gallego que ocupará uno de los Gobiernos de Cataluña.

En la combinación no entrará el gobernador de Barcelona.

La acción italiana

Madrid 22-11'40 m.

Sumisiones

ROMA.—Dice un despacho de Bengasi (Tripolitania), que el general Tassoni se apoderó el 19 de Abril de un campamento de árabes beduinos.

Veinte kilómetros más allá los italianos ocuparon el poblado de Merg.

Ya se han sometido algunos jefes beduinos.

La acción francesa

Madrid 23-11'40 m.

Combates

PARIS.—Comunican de Merada que el 20 de Abril una columna francesa desalojó una jarka, que constaba de 2.000 hombres, reunida en las proximidades del pueblo de Mehila, arrasando el campamento y haciéndole numerosas bajas.

La columna tuvo cuatro muertos y 17 heridos; entre éstos hay dos oficiales.

De Taurit dicen que anteayer se trabó un combate en Siangal, cerca de Kakhila, entre la columna Giralot y los indígenas, resultando cinco muertos y veintidós heridos.

Los jóvenes liberales

Madrid 23-11'40 m.

Los actos que preparan

Hoy celebrará la Juventud liberal la velada que tiene anunciada para protestar del atentado.

El conde de Romanones ha prometido asistir al acto.

Siguen los preparativos para el mitin que se celebrará con igual objeto en el Gran Teatro.

EL TIFUS

Lo que dice el ministro

Madrid 23-11'40 m.

Disminuyen los casos

Hemos conferenciado esta madrugada con el ministro de la Gobernación.

El Sr. Alba nos ha dicho que es inexacto se propague la epidemia tífica. Antes por el contrario, los casos disminuyen, y ya hay muy pocos convalecientes.

Eso del recrudescimiento de la epidemia es obra de unos cuantos alarmistas.

Sin embargo seguirán adoptándose medidas de precaución.

Benavente en Valencia

Homenaje

VALENCIA.—En el teatro Principal, y como homenaje al dramaturgo don Jacinto Benavente, se ha representado esta noche su obra *La noche del sábado*.

El público tributó al ilustre autor una ovación entusiasta.

Benavente leyó un discurso agradeciendo el homenaje y enalteciendo a la mujer valenciana, oyendo muchos aplausos.

Una paella

VALENCIA.—La Asociación de la Prensa ha obsequiado a Jacinto Benavente, en el huerto de Silla en Flor, con una clásica paella.

Al final se bailaron danzas típicas del país, se cantaron *albas* y se disparó una traca.

La fiesta ha resultado lucidísima.

El cuerpo de telégrafos

Madrid 23-11'40 m.

Banquete conmemorativo

Con gran animación se ha verificado el banquete organizado por los telegrafistas para conmemorar la fundación del Cuerpo.

Asistieron al acto los Sres. Alba y Navarro Reverter.

También estaba en el banquete el director general Sr. Sagasta.

Sentáronse a la mesa más de trescientos cincuenta individuos.

El ministro pronunció un discurso que produjo grata impresión.

Ha prometido la creación de una Escuela Superior.

Fué aplaudido.

Viaje de Cambó

Madrid 23-11'40 m.

Gestiones

Se encuentra en Madrid el leader de los regionalistas catalanes Sr. Cambó. Permanecerá aquí varios días.

Propone celebrar conferencias con Romanones y García Prieto.

Les hablará de cuan conveniente se considera en Cataluña que el proyecto de Mancomunidades se apruebe cuanto antes en el Senado.

Extranjero

Madrid 23-11'40 m.

Botadura

PARIS.—El ministro de Marina M. Baudin, ha presidido en Brest el lanzamiento al agua del nuevo acorazado *Bretagne*.

La operación se hizo con toda felicidad.

Aviador que se mata

PARIS.—En Villecoublay, al realizar

el aviador Deblamont un vuelo de prueba, y hallándose a una altura de cien metros, dió el artefacto una voltereta, cayendo Deblamont y matándose.

EL JALIFA

Cambio de saludos

Madrid 23-11'40 m.

Dos telegramas

Al llegar el jalifa Muley Medif a Alcazarquivir, ha telegrafiado al comisario general de España, Sr. Alfau.

Manifestaba el jalifa en su despacho que le era muy grato saludarle y darle las gracias por los medios prestados para el mejor desempeño de su misión.

Alfau ha contestado a Muley su saludo y correspondiendo a él con el mayor respeto y consideración.

FERROL

Visperas de la botadura

Madrid 23-11'40 m.

Visitas

FERROL.—Desde hace días viene siendo visitadísimo el inmenso dique

que para este Arsenal ha construido la casa Jackson.

La admiración que produce es enorme.

Pueden entrar en este dique buques hasta de unas cinco mil toneladas de desplazamiento.

Cuando se inaugure que será después del lanzamiento del *Alfonso XIII*, se verificarán varios festejos.

En honor de los forasteros

En honor de los forasteros que han de visitar el Arsenal con motivo de la botadura del *Alfonso XIII*, la Constructora Naval hará funcionar las turbinas, que han de llevar los acorazados.

El acontecimiento verificarse en las proximidades del taller donde fueron construidas.

Cada turbina desarrollará 305 revoluciones por minuto y las ocho juntas que llevara cada acorazado, desarrollarán una fuerza de 15.000 caballos.

La salud del Papa

Madrid 23-11'40 m.

Mejoría

ROMA.—Los médicos han autorizado al Papa para que abandone el lecho. Le recomiendan al Pontífice que se abstenga de trabajar en una quincena.

Después de seis meses

La toma de Scutari

Madrid 23-3'40 t.

Despacho de Viena

Se acaba de recibir un importantísimo despacho de Viena.

Dice en él que los montenegrinos han tomado la plaza de Scutari.

Ahora comienzan a llegar detalles de este importante hecho de armas.

Lo que ha costado

Confírmase la toma de Scutari por el ejército montenegrino.

La rendición de la importante plaza se logra después de seis meses de sitio constante.

Son incalculables los sacrificios que ha llevado a cabo Montenegro para obtener este resultado.

Durante el asedio de la plaza Montenegro ha perdido la tercera parte de su ejército.

Obedeciendo órdenes

La situación de los sitiadores de Scutari se iba haciendo insostenible.

Habría que adoptar una resolución extrema.

El rey Nicolás decidido a jugar el todo por el todo, comunicó al ejército sitiador que había necesidad de realizar un esfuerzo y apoderarse de la plaza.

Los sitiadores obedeciendo estas órdenes se dispusieron al asalto.

Empieza la lucha

Puesto en orden de combate el ejército sitiador, comenzó la lucha a las ocho de la mañana.

El ataque fué brioso, de una acometividad terrible.

Los montenegrinos estaban decididos a morir o vencer.

Duración del combate

Los turcos resistieron el asalto con la misma valentía y desprecio de la vida, que mostraban los montenegrinos.

Esto hizo que el ataque se prolongase, durando el fuego todo el día.

Ambos ejércitos combatían de una manera furiosa.

Tomando posiciones

A las cinco de la tarde los turcos no pudieron sostener por más tiempo la defensa.

Los montenegrinos aprovecharon la falta de ánimo de sus adversarios para dar un avance.

En este momento se apoderaron de la parte Oeste de la plaza.

Dos horas después se hacían dueños del extremo suroeste.

A la bayoneta

Los turcos se rebicieron mas tarde, y avanzaron resueltamente.

En una bien ordenada carga a la bayoneta se apoderaron del terreno perdido.

Entrada a la plaza

Las operaciones antes mencionadas en nada mermaron el entusiasmo de los asaltantes.

A las ocho de la noche lograban los montenegrinos entrar la ciudad por sitios diferentes.

Los turcos se rendían con las armas en la mano sin hacer ya ningún género de resistencia.

Vitores y aclamaciones

La entrada de los montenegrinos en la plaza ha sido estruendosa.

Sentían los vencedores la embriaguez del triunfo.

Las aclamaciones y los vitores eran incesantes.

Cesa el fuego

Como ya hemos dicho la lucha duró todo el día.

Aun después de penetrar los montenegrinos en la plaza, los turcos diseminados mantenían el combate.

El fuego cesó totalmente a las doce de la noche.

Las tropas ocupantes

En Scutari solo han penetrado dos regimientos de soldados montenegrinos.

Ha quedado fuera de la ciudad el resto de las fuerzas.

Mortandad horrorosa

La toma de Scutari ha sido sangrienta.

Ambos ejércitos han sufrido bajas tremendas.

La mortandad es horrible.

El suelo está sembrado de muertos y heridos.

Entrada triunfal

Hoy hará su entrada triunfal en Scutari, el rey Nicolás.

El ejército montenegrino le hará un gran recibimiento.

En ridículo

Sa hacen grandes comentarios de la toma de Scutari.

Considérase que las potencias de la demostración naval han quedado en ridículo.

Austria que había puesto ciertos votos a la acción de los montenegrinos, dícese se considerará obligada a declarar la guerra a Montenegro.

La situación es difícilísima.

Desmintiendo noticias

Madrid 23-3'40 t.

Ni combinación ni sustitución

Romanones ha charlado con los periodistas a la hora de costumbre.

El presidente ha insistido en que no es cierta la combinación de Gobernadores de que se viene hablando.

También ha desmentido que se haya pensado en la sustitución del Sr. Belandier.

Achaca todo esto el conde a manejos de los enemigos del Gobierno.

LO DEL CATECISMO

Antes que "La Gaceta,"

Madrid 23-3'50 t.

Una copia

Los periodistas han preguntado hoy al presidente del Consejo de ministros cuando ha de ponerse a la firma el decreto sobre el Catecismo.

Ha contestado el conde que aún no hay nada de esto.

Manifestó que los periodistas serán los primeros en conocerlo, pues les será facilitada una copia del decreto antes de que se publique en la *Gaceta*.

Sobre una reserva

Madrid 23-3'50 t.

El conde de Romanones ha justificado ante los periodistas la reserva que guarda respecto al viaje del rey.

Dice que le parece conveniente su conducta, por tratarse de una cuestión sumamente delicada.

El conde atento

Madrid 23-3'50 t.

Consejo suspendido

Según ha manifestado Romanones, tenía pensado que mañana se celebrase consejo de ministros.

En vista de que mañana se celebra la corrida de la Prensa, ha aplazado la reunión.

De este modo guarda atención a los periodistas.

La reunión de los ministros se verificará el viernes a las cinco y treinta de la tarde.

Conferencia y visitas

Madrid 23-3'50 t.

El conde de Romanones ha conferenciado esta mañana con el señor Melado.

Trataron extensamente de los asuntos relacionados con el canal de Isabel II.

Después ha recibido muchas visitas.

Al cerrar

Madrid 23-6'50

Varias noticias

El rey ha tenido hoy una gran Audiencia militar.

El infante Fernando ha marchado al Escorial.

Orará ante la tumba de María Teresa.

Una comisión de caballeros del Santo Sepulcro ha visitado al infante Fernando para hacerle entrega de la Gran Cruz de dicha Orden.

El infante se mostró muy agradecido.

Se ha nombrado una comisión para que entienda en el conflicto obrero de Riotinto.

Una comisión del Hogar Español ha visitado al ministro de la Gobernación, solicitando mejoras.

El Sr. Villanueva saldrá el sábado con dirección a Cádiz.

Visitará las obras del Puerto.

Ha gestionado un crédito de 30.000 pesetas para el derribo de las murallas.

El Sr. Barroso nos ha dicho que no hay nada de la combinación episcopal.

Se esperará a que esté el Papa restablecido, pues tiene que intervenir en el asunto.

El ministro de la Guerra ha puesto a la firma los siguientes decretos.

Destinando al subintendente señor Franco a la 6.ª región.

Id. al id. Sr. Bonilla al regimiento de Figueras.

Id. el mando del regimiento de Murcia a D. Luis Heredia.

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al Sr. Carcajales.

«El Poble Catalá» publicó un artículo rechazando los cargos que se han hecho a los concejales nacionalistas por no haber asistido a la jura de la bandera.

De Barcelona dicen que la feria de Rosas está muy desanimada.

Sánchez Anido ha salido para Madrid con objeto de asistir a la boda de su hermano.

DE LA VIDA LOCAL

Día del cristiano

Día 25. JUEVES.—San Fidel de Sigüenza, mártir; Santos Alejandro, Sabas, Eusebio, Leoncio y Longinos, mártires; San Gregorio, Obispo y confesor, y San Honorio, Obispo.

PARROQUIA DE STA. MARIA DEL PRADO (Merced).—Por la tarde, de cuatro a seis, exposición del Santísimo rezándose el Santo Rosario antes de reservar.

Ecos de sociedad

Los que viajan

Después de gestionar asuntos en ésta, han salido para Tomelloso D. Julián Martínez y D. Eugenio Serrano.

Hemos saludado a D. Juan José Sánchez arcipreste de Almagro.

Ayer llegó el diputado provincial D. Francisco García Catalán.

Enfermas

Se encuentra enferma a consecuencia de una afección catarral, D.ª María Pinto, de Jordán.

También ha tenido que guardar cama doña Natividad González de Hernández.

Celebraremos la mejoría de ambas enfermas.

EL PUEBLO MANCHEGO es el periódico diario de más tirada en la región. Pídanse nuestras tarifas de anuncios, planos y artículos comerciales.

Centros oficiales

Concesión de pensión

Le ha sido concedida la pensión anual de 375 pesetas anuales a D.ª Estanislá Pizarro Preciado, abonañe dicha pensión por esta Intervención de Hacienda.

Registro civil

En el registro civil de esta capital se han verificado hoy las siguientes inscripciones:

Dos nacimientos; de Amalia Aguilar Galea y de Luisa Ubeda Fernández.

Censo electoral

Para oír las reclamaciones que procedan, se hallan expuestas al público en este Ayuntamiento las listas de inclusión y exclusión del Censo electoral de este término municipal.

Los interesados que se crean con derecho a ello, podrán interponer su reclamación hasta el día 5 del próximo mes de Mayo, tanto en la inclusión y exclusión como en los errores que contengan.

Convocatoria

El señor gobernador de esta provincia en uso de las atribuciones que le confiere el art. 62 de la ley de 29 de Agosto de 1882 y con el fin de que la Diputación provincial se constituya, ha acordado convocar a dicha Corporación

Noticias generales

A los toros

Son muchos los aficionados a la fiesta nacional que se disponen a salir hoy para la Corte a presenciar la corrida de la prensa en que despaacharán cuatro toros de Benjumea y otros cuatro de Urcola, los diestros Bombita, Machaquito, Pastor y Gallo.

Comisión mixta

Mañana corresponde comparecer ante la comisión mixta los mozos del actual reemplazo y los de la revisión de las exenciones de los tres últimos años de los pueblos de Argamasilla de Alba, La Solana y Puerto Lápiche.

Matadero

En el matadero público de esta capital se han sacrificado hoy las siguientes reses.

Vacas 2, terneras 1, machos 1, corderos 32.

Hacen un total en peso de 855 kilogramos.

El mejor de todos los chocolates es el de AMATLER marca LUNA.

Se vende Una sillera nueva, informes Mejora 10, duplicado.

Próximas elecciones

En el Ayuntamiento de Calzada de Calatrava, se celebrará el día 11 del próximo mes de Mayo la elección de concejales para cubrir las cinco vacantes que en aquella corporación existen.

Trasl

Más de Tixier

Salida de Córdoba

Esta mañana ha recibido el alcalde Sr. Pérez Molina el siguiente telegrama de Córdoba:

«Aviador Tixier salió siete y media de hoy.—Alcalde, Salvador Muñoz».

Este telegrama estaba puesto a las ocho y veintitres minutos.

Después a las ocho y veinticuatro minutos se ha recibido este otro: «Tixier ha salido para esa a las 7:30, altura 2.000 metros.—Chacón».

Esperando

Acto seguido ha circulado por la capital la salida de Tixier desde Córdoba a Ciudad Real.

Las autoridades adoptando las mismas precauciones que en días anteriores, han acudido al campo de la Granja.

El público también ha tomado posiciones esperando llegase el emocionante momento de presenciar el aterrizaje de Tixier.

Cuando mayor era la aglomeración de gente, los densos nubarrones que encapotaban el firmamento, han enviado un diluvio. Este lo han soportado los curiosos con la mayor indiferencia.

Menos mal que la banda municipal ha amenizado de vez en cuando la espera.

También ha soplado un vientecillo molesto.

Creíase que Tixier haría el recorrido de Córdoba a ésta, en menos de dos horas, de modo que, a las nueve y media se le esperaba.

Transcurrida esta hora el público ha dado señales de impaciencia, temiendo al mismo tiempo le hubiese ocurrido algún percance al aviador.

En esta incertidumbre han dado las once y entonces se han tenido noticias de que Tixier estaba a la vista de un pueblo de la provincia.

Tixier desciende

En nuestra redacción hemos recibido a las once y treinta, el siguiente despacho de Fuencaliente:

«Se encuentra en esta Tixier. Aterrizó cerca pueblo. Marchará esa si tiempo lo permite. Luis Sánchez».

Esta noticia también ha sido comunicada oficialmente a las autoridades, y a poco ha sido de dominio público.

Las gentes que esperaban se han disuelto, regresando a la población. Se hacían comentarios, por ser esta ya la tercera vez que ha resultado la espera frustrada».

Nuevos telegramas

Tixier al llegar a Fuencaliente ha telegrafiado al alcalde de esta capital.

Dice así el despacho: «Después viaje horrible desde Córdoba, través niebla aterrizado cinco kilómetros Fuencaliente. Hace viento fuerte lluvia. Campo pequeño para salir. Si es posible saldré antes noche.—Tixier».

El Sr. Pérez Molina le ha telegrafiado a Tixier en esta forma.

«Autoridades numeroso público esperábamos impacientes. Celebramos aterrizaje sin novedad. Comuniqué salida dos horas anticipación».

Palique taurino

El cartel de la feria de Córdoba ha quedado ultimado en la siguiente forma: 25 de Mayo: Toros de Miura para Manolete y Pao Madrid; 26 de Mayo: Murubas para Machiquito y Gallito chico; 27 de Mayo: Ocho Palhas, para

Machaquito, Manolete, Madrid y Jose-lito. 1 de Junio: Seis de Albarrán, para Malla y Punteret.

Además están contratados para una novillada Posada y Belmonte, que marcharán bichos de Sarga.

—El domingo 27 torearán en Cartagena, Machaquito y Gallito petit.

—El 11 de Mayo actuará en Alicante el novillero almeriense Castillo.

—La cuadrilla extremeña que capitanean Carrachito y Extremeño, ha sido contratada para torear en la plaza de Zúñiga de 22 de Mayo próximo.

No llega

Hoy tampoco llega Tixier.

A la hora de cerrarse esta edición se nos dice, que el aviador se queda a dormir en una casa de campo propiedad del señor juez de Fuencaliente.

Para llevar a cabo el vuelo tendrán que arreglar el terreno.

Tixier ha quedado en avisar mañana la salida de Fuencaliente.

IMPRESA DE EL PUEBLO MANCHEGO

Las mejores plantas Vides Americanas De selección garantizada

INJERTOS • BARBAS • ESTACAS • ESTAQUILLAS
165 hectáreas de viveros y plantaciones

situadas en las fincas siguientes:

La Sala de Vallfornosa, 102 hectáreas.—La Sort, 32 hectáreas.—Casa-Milá, 8 hectáreas.—Mascatorro, 7 hectáreas.—Viure (Ampurdán), 10 hectáreas.—Otras pequeñas, 6 hectáreas.

CULTIVO MEJOR ORGANIZADO Y MÁS IMPORTANTES DE EUROPA

CENTRO VITICOLA DEL PANADES
JAIME SABATE.—VILLAFRANCA DEL PANADES.

Director-Propietario.

(Provincia de Barcelona).

PRODUCCIÓN MINIMA ANUAL
2.000.000 de INJERTOS bien soldados y arraigados.
3.000.000 • BARBADOS con magníficos brotes.
8.000.000 • ESTACAS INJERTABLES.
11.000.000 • ESTAQUILLAS DE VIVERO.

Todo en las variedades más selectas y más recomendadas

Exportación a todas las regiones vitícolas del mundo

Garnacha-Tempranillo-Morast-Mazuela-Alicante-Prieto

Picudo-Graciano y Tint fino de Castilla

Viura. Xarello. Catagrano. Jaén. Verdejo. Albiño. Palomino. Valencí y Moscatel

Sobre 1202-LOT 3309-ARAMON uno, ARAMON nueve, 93-5-41 B.-420 A y 157-11

Todos los propietarios mas expertos y entendidos de la nación entera, todos los viticultores que en materia de nuevas plantaciones saben adonde van, dirigen sus encargos de vides a esta Casa.

Pidanse precios indicando las cantidades y variedades que se deseen adquirir

Desfondes de tierras a gran profundidad con maquinaria a vapor, propiedad de esta Casa

ROTACIONES Y PLANTACIONES A FORAJIT (DESTAJO)

CAPITAL INVERTIDO EN VIVEROS Y PLANTACIONES. Pesetas: 600.000

Casa visitada por S. M. el Rey Don Alfonso XIII

Proveedor efectivo del patrimonio de la Real Casa.

Dirijase toda la correspondencia

JAIME SABATE

Villafrañca del Panadés

(Provincia de Barcelona)

TELÉFONO INTERURBANO N.º 1.

La Agrícola Española

SOCIEDAD ANÓNIMA
DE SEGUROS REUNIDOS
A COTIZACIÓN FIJA GRADUADA

Legalmente constituida de conformidad con la vigente ley de 18 de Marzo de 1908

y autorizada por Real Orden de 25 de Abril de 1911, para operar en toda ESPAÑA

a cuyo efecto tiene hecho el Depósito que la citada ley previene.

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:

SEGURO DE COSECHAS CONTRA EL PEDRISCO. SEGURO

CONTRA LA MUERTE Y ROBO DE GANADO CABALLAR

MULAR, ASNAL, BOVINO Y ESPECIAL DE CERDA Y CABRÍO Y TRANSPORTE DEL MISMO.

DOMICILIO SOCIAL Y DIRECCIÓN

Barcelona: Rambla de Cataluña núm. 58.

Autorizado por la Comisión General de Seguros el 1.º de Junio de 1911

Representantes en todas las capitales y cabezas de partido.

Clorosis Anemia

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y caracasan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recupera la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, a la vez que inofensivo, para ayudar a su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el Dinamógeno, que además cura el raquitismo y linfatismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enfraquecimiento, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.



CHOCOLATE
AMATLLER
Casa fundada en 1800
BARCELONA

El Chocolate marca LUNA es la última creación de la casa AMATLLER, cuya clase se recomienda a las personas de más fino paladar.

EXIGID LA MARCA LUNA.

Se venden

las fincas que a continuación se expresan procedentes del caudal real por D. José Serrano Currucho (q. e. p. d.)

TÉRMINO DE CIUDAD REAL

Cuarta parte de una era de empavarr sita cerca de la puerta de Santa María.

TÉRMINO DE MIGUELURRA

Una cueva de elaborar y conservar vinos, en la calle de la Salud núm. 10, casa de los herederos de Manuel Lozano.

Una era de empavarr, extramuros de dicha villa y a la derecha del camino de Carrión.

IREUMATICO

El Bálsamo Victoria, compuesto con Mesetan, Metilo, Alcanfor, Cocaina y Mentol, cura en el acto los dolores más agudos; 2 pesetas.

Victoria, 8, MADRID

Puntos de venta: en Ciudad Real.—RAFAEL LAMANO.

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de El Debate, en la de Alea, frente a las Calatravas.

GRAND HOTEL

Carlos Vázquez, 8-CIUDAD REAL

CENTRO VITICOLA DEL PANADES

VIDES AMERICANAS

Cientos sesenta y cinco Hectáreas de Viveros y Plantaciones.—Fundadas en 1889
JAIME SABATE, Director-Propietario Villafrañca del Panadés (Provincia de Barcelona)

LOS CULTIVOS MEJOR ORGANIZADOS Y MAS IMPORTANTES DE EUROPA

PRODUCCIÓN MINIMA ANUAL.

3.000.000 DE INJERTOS

3.000.000 DE BARBADOS

20.000.000 DE ESTACAS

Exportación a todas las regiones vitícolas del mundo.—Plantas injertadas con vides de todas las regiones de España sobre toda clase de pies americanos para todos los terrenos.

Casa visitada por S. M. el Rey don Alfonso XIII

Las plantas de estos viveros son las preferidas y recomendadas por todos los INGENIEROS AGRÓNOMOS.

Desfondes de tierras a gran profundidad con maquinaria a vapor propiedad de esta casa.

ROTACIONES Y PLANTACIONES DE TERRENOS A FORAJIT (DESTAJO).—GARANTIAS ABSOLUTAS DE AUTENTICIDAD

A los Sindicatos, Sociedades de Agricultura, Cámaras Agrícolas, Viveros oficiales y Agrupaciones de Propietarios: Pago después del brote, es decir, a fin de Julio, cuando por la hoja se haya comprobado la rigurosa selección.

Pidanse el catálogo general ilustrado, con la descripción completa de los viveros y plantaciones, cantidades de plantas que producen, garantías excepcionales que se ofrecen, notas de adaptación y afinidad e instrucciones para plantar.

Dirección telegráfica: SABATE.—Villafrañca del Panadés

TELÉFONO INTERURBANO NUM. 1

ANIS DEL MONO

Anis Balmaseda

Venta permanente de vacas lecheras

De pura raza holandesa, se venden a precios económicos, criadas en el país, en el establo «La Felguera» fundado el año 1905, en Valdepeñas, (Ciudad Real).

Para informes dirigirse al Administrador de la Vaquería, D. José María Ocaña.

CONSTANTINO LINARES

FUNDIDOR DE CAMPANAS



Se construyen, según el modelo especial de la casa, con metales de primera calidad, en cobre y estaño, a toda prueba.

Se refunden las rotas con sus mismos metales, forma y sonido que antes tuvieron.

En fundiciones importantes pueden hacerse éstas en la misma localidad, si así lo exigen los interesados.

Garantía y plazos de pago, a voluntad del comprador.—Casa la más antigua de España y reconocida en la muestra de las Diócesis.

Teléfono 600.—MADRID

Grandes Viveros de Vides Americanas

En la Granja «La Oliva»

CARCASTILLO (NAVARRA)

PROPIEDAD DE «LA AGRICOLA» PAMPLONA

Inmejorables barbados de Aramón números 1 y 9.

Murviedro 1.202 y Rupestris Lot.

Magníficos injertos de garnacha sobre barbados de dichas variedades.

Selección rigurosa

Legitimidad garantizada

Precios ventajosísimos

Dirigirse a D. León Ruiz Caballero, Veterinario

Calle del Seis de Junio, 68, Valdepeñas (Ciudad Real.)

Para informes: D. Leoncio Vega, Veterinario.—Ciudad Real.

LA ESTRELLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS GENUINAMENTE ESPAÑOLA

Domicilio social: MADRID, Espoz y Mina, 6.

Capital desembolsado: Pesetas 5.000.000

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la ley.

Seguros contra incendios.—Seguros sobre la vida.—Seguros de transportes marítimos.—Seguros de transportes terrestres.—Seguros de rentas vitalicias inmediatas.—Seguros contra incendios de la casa.—Seguros de paquetes postales.—Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano.—Banco de España.—Banco de Gijón.—Banco de Asturias y Comercio.—Banco español del Río de la Plata.

Representantes en todas las capitales y puertos importantes de España.

Aprobado y autorizado por la Comisión General de Seguros con fecha 6 de Mayo de 1911.

Subdirector en Ciudad Real: Luis Muñoz.

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola

DOMICILIO SOCIAL Y DESPACHO CENTRAL

EN MADRID

Paseo de la Alhambra, 1

FABRICA EN BARCELONA

Corretera de Mataró, 246

Almacenes generales en Barcelona

Bonda San Pedro, 50

DEPÓSITOS PRINCIPALES EN

VALLADOLID, ZARAGOZA, TAFALLA, SALAMANCA, CÁCERES Y LOGROÑO.

RECOMPENSAS

MADRID: Concurso de Ganados y Maquinaria de 1908. Diploma de honor.

PAMPLONA: Concurso Agrícola de 1908 1.ª Medalla de oro como constructores.

ZARAGOZA: Exposición Hispano-francesa de 1903. La más alta recompensa eran premio.

SALAMANCA: Concurso de Maquinaria Agrícola de 1909. Único premio de honor y cinco diplomas de primera clase

El Ministerio de Fomento, previo informe de la Junta Técnica, nombrada para dictaminar sobre la adquisición de maquinaria para el Estado, acaba de comprar al SINDICATO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA, un tren de desfonde a vapor para la Granja Escuela de Agricultura de Ciudad Real, y un tren «Zulueta» a malacate, para labores profundas, para la de Pamplona.

El SINDICATO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA construye este material en sus talleres y el informe de la Junta Técnica del Ministerio de Fomento demuestra evidentemente que puede competir con ventaja con la producción extranjera, por su superior calidad y por su mejor adaptación a nuestros terrenos y ganados.

No cabe duda de
que la

Maquinaria Agrícola Nacional

MARCA
ARANZABAL y AJURIA

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MÁS ECONÓMICA

Las máquinas que Aranzabal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava), representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica.—Arados Brabant con áncora reforzada y garantizada. Trillos rotativos última novedad. Aventadoras á brazo, de viento horizontal y mecanismo moderno. Idem á malacate con elevador de grano, gradas, molinos, etc. Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y oliveros. Tracción, un par de mulas.

Material de siegas de la Casa Massey Harris, del Canadá

Para pedidos, dirigirse á la central de ventas en VITORIA, ó á la Sucursal de Ciudad Real, Calatrava, núm. 5.

REPRESENTANTE: D. CALIXTO SANZ.

PARA CURAR ó ALIVIAR LA

TOS

TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS
PASTILLAS PECTORALES
DEL
Dr. ANDREU
Pídanse en las farmacias

ASMÁTICOS
usad los CIGARRILLOS, PAPELES
AZOADOS del mismo AUTOR,
que calman el
ASMA
al instante, por
fuerte que sea



Glaxo
IDÉNTICO A LA MEJOR
LECHE MATERNA
Maravilloso para criar y ayudar á criar niños y para alimentar ancianos, convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago é intestinos.
Pídanse en farmacias, droguerías y ultramarinos.
Mandan muestras á los señores médicos, y folletos á quien los pida, los importantes exclusivos. Sebastián Tauter y Compañía, Montera 44, entresuelo, derecha, Madrid.—Representante en Ciudad Real: Clemente Poyo.

Champagne Benezét
MEDIO SECO
SECO Y DULCE
Para pedidos: E. BENEZÉT
ZÁNCARA—(CIUDAD REAL)

LA CANTABRICA

Asociaciones de Seguros Mútuos

Constituida con arreglo á la Ley de 14 de Mayo de 1903 y hechos los depósitos de garantía á disposición del ministro de Fomento.

Domicilio Social.—MADRID.—Marqués del Duero, 10.

Dote para los hijos.—Retiro para la vejez.—Capital para el obrero.—Herencia para los hijos.—Capital para establecerse.

Delegado en la provincia de Ciudad Real
ENRIQUE SANCHEZ (Mata, 32.)

ARTES PARA RIEGOS

NORIAS con privilegio de invención por 20 años, Patente núm. 46.066.
Pueden ser movidas por toda clase de fuerzas.
La mayor garantía de los canchilones y cadena, por sus tapones desalojadores del aire.

Precios la mitad de costosos de todos los conocidos.

Pedir detalles y presupuestos á

VALERO Y COMPAÑIA

en Pinto, provincia de Madrid, ó al representante en Ciudad Real:

Don Damián Aparicio Carrión

GRANJA AGRICOLA)

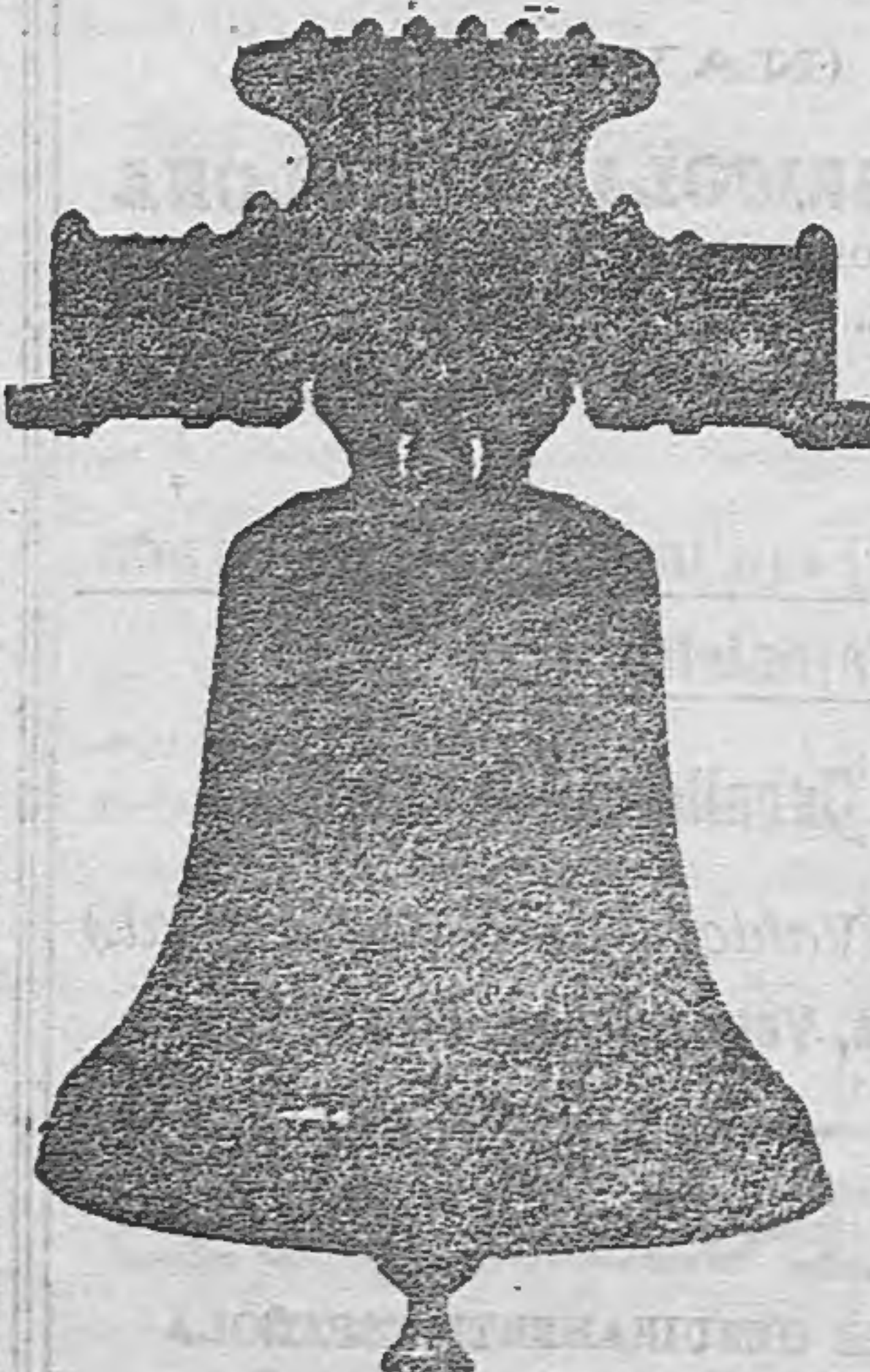
Antigua Fundición de Campanas

DE
Vicente Domingo Roses

CAMINO DE TRANSITOS, TRASTE 2.º (Junto á la carretera de Madrid).—VALENCIA

Garantizadas por diez años

Medalla de oro y diploma de mérito en las Exposiciones Regional y Nacional de Valencia



Esta casa conocida en toda España y en el Extranjero se dedica exclusivamente á la construcción de campanas de todos tamaños.

Es la única en España que construye las campanas lo mismo que las antiguas, si así desea, tanto en sonido como en construcción y alea de puro cobre alemán y estaño inglés, que es el mejor material que se conoce para su fabricación.

En esta fundición se construyen campanas para carrillones, que son las más sonoras que hoy se construyen en España por poseer los moldes especiales de los célebres fundidores ingleses.

A todas mis campanas doy la nota musical que se me pida.

Pagos al contado y á plazos con ventajosas, dando á la parroquia y conventos toda clase de facilidades.

Los portes de ferrocarril en toda España tanto de las campanas viejas como nuevas son de mi cuenta.

Única en España no confundirla con ninguna otra que quiera usar de mi nombre.

UNION Y FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos á prima fija
Seminada en Madrid, Océano, 1

GARANTIAS

Capital social: Ptas. 12.000.000
Primas y reservas: 52.599.937'30

Director en Ciudad Real, CESAR PADROS CALVO, Mata 17

Esta gran Compañía Nacional ha sido creada por siniestros ocurridos en la provincia de Ciudad Real, durante el año 1900.
Prestas 64.351.10.

INCENDIOS.—VIDA
45 años de existencia

TALLERES Y FUNDICION 'CALATRAVA', PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calderas de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas.

Cribas y lavadero para carbon y minerales.

Dirijan la correspondencia:

TALLERES 'CALATRAVA'—PUERTOLLANO

Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS

Conforme á los últimos adelantos de maquinaria y armonización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizándose todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ
MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 8, Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Société Generale de Transports Maritimes à Vapour

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilo

Formosa, Pampe, Paraná, Plata, Salta y Valdivia

ALGERIE

Saldrá de Almería el 2 de Mayo de 1913, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

FORMOSA

Saldrá de Almería el 12 de Mayo de 1913 para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.

PLATA

Saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1913, para Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y en Tercera clase, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, sin que la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están en las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO GIMENEZ, (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Gran Fábrica de Cera

MOVIDA A VAPOR

VIRGINIA ORIOLA

ALREIDE.—Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artículos concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y compra-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas. Especialidad en cirios estéticos de diversos tamaños.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

¡AGRICULTORES!

Para curar rápidamente las rozaduras, mataduras y heridas diversas en los caballos, ganado mular, etc., usad un sólo frasco de

'ESTAFILOCOL'

que cuesta una peseta, y su empleo es facilísimo.

Farmacia de R. Hamano, Mercado Nuevo, 10.

MUEBLES

Para bien contruidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

Sobrino, heredero y sucesor de la

Viuda de Vicente Tortosa

San Vicente.—39
Valencia.

Medalla de oro Exposición Nacional de Valencia de 1910.

Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava, 6.